

CHARGE UP YOUR DAY!



AMTRON®

Stazione di ricarica

- Stazione di ricarica per veicoli elettrici in modalità “modo 3” (secondo lo standard IEC 61851) dotata di una presa di ricarica (tipo 2) secondo lo standard IEC 62196
- Potenza di ricarica fino a 22 kW

Studiata nei minimi dettagli

Sono i piccoli dettagli a fare la differenza. Le stazioni di ricarica combinano un design moderno con un'eccellente funzionalità. È possibile scegliere la stazione di ricarica in base alle proprie esigenze tra le diverse versioni.

- Utilizzo in ambiente privato e semi pubblico,
- Diverse modalità di comando e controllo: manuale, tramite APP, con schede di ricarica RFID o con sistemi backend tramite il MENNEKES E-Mobility-Gateway.

Il controllo della ricarica

La Charge APP di MENNEKES fornisce informazioni su energia ricaricata, stato operativo, consumo energetico e costi risultanti. AMTRON® si integra nella rete sia tramite cavo (LAN) che senza fili (WLAN).

VERSIONI DISPONIBILI

Modello	Potenza [kW]	Fasi	Codice	Indicatore di stato LED	Pulsante di arresto	Contatto per gettoniera	Interruttore a chiave	Tasto Multifunzione	Contatore di energia digitale tarato	Charge APP tramite WLAN	Sistema RFID	Protezione delle persone (differenziale tipo B)
Start E T2S	3,7	1	1340680	x	x	-	-	-	-	-	-	-
	11	3	1340681	x	x	-	-	-	-	-	-	-
	11	3	1350604	x	x	x	-	-	-	-	-	-
Standard E T2S	3,7/7,4	1	1358600	x	x	-	x	-	-	-	-	-
	11/22	3	1358601	x	x	-	x	-	-	-	-	-
Basic E T2S	3,7/7,4	1	1353600	x	x	-	x	-	x	-	-	-
	11/22	3	1353601	x	x	-	x	-	x	-	-	-
Basic R T2S	3,7/7,4	1	1343680	x	-	-	x	x	x	-	-	x
	11	3	1343681	x	-	-	x	x	x	-	-	x
Xtra E T2S	3,7/7,4	1	1354600	x	x	-	-	-	x	x	-	-
	11/22	3	1354601	x	x	-	-	-	x	x	-	-
Xtra R T2S	3,7/7,4	1	1344680	x	-	-	-	x	x	x	-	x
	11	3	1344681	x	-	-	-	x	x	x	-	x
Trend E T2S	3,7/7,4	1	1347680	x	x	-	-	-	-	x	x	-
Premium E T2S	11/22	3	1355601	x	x	-	-	-	x	x	x	-
Premium R T2S	3,7/7,4	1	1345680	x	-	-	-	x	x	x	x	x
	11	3	1345681	x	-	-	-	x	x	x	x	x



Il collegamento giusto

Il sistema MENNEKES (tipo 2) è stato definito come standard su scala europea. A partire dal 2017, i nuovi veicoli elettrici forniti in Europa dovranno essere dotati di questo sistema.

Condizioni di funzionamento

Lo stato di funzionamento della stazione di ricarica viene indicato in modo comprensibile tramite LED.



Presca di ricarica con shutter

Le prese di ricarica AMTRON® per il mercato italiano sono dotate di una presa con shutter.

In questo caso viene utilizzato un cavo di ricarica separato per le auto equipaggiate con il sistema tipo 2 e tipo 1 (con altro cavo).

In questo modo viene garantita la massima flessibilità.



Massima Sicurezza

Lo shutter della presa si apre solo ruotando la spina ruotando a sinistra di circa 60°. Una volta terminata la ricarica, la spina può essere semplicemente estratta.

Si chiude subito automaticamente e i contatti elettrici vengono protetti da un possibile contatto. In questo modo i contatti non sono mai liberamente accessibili.